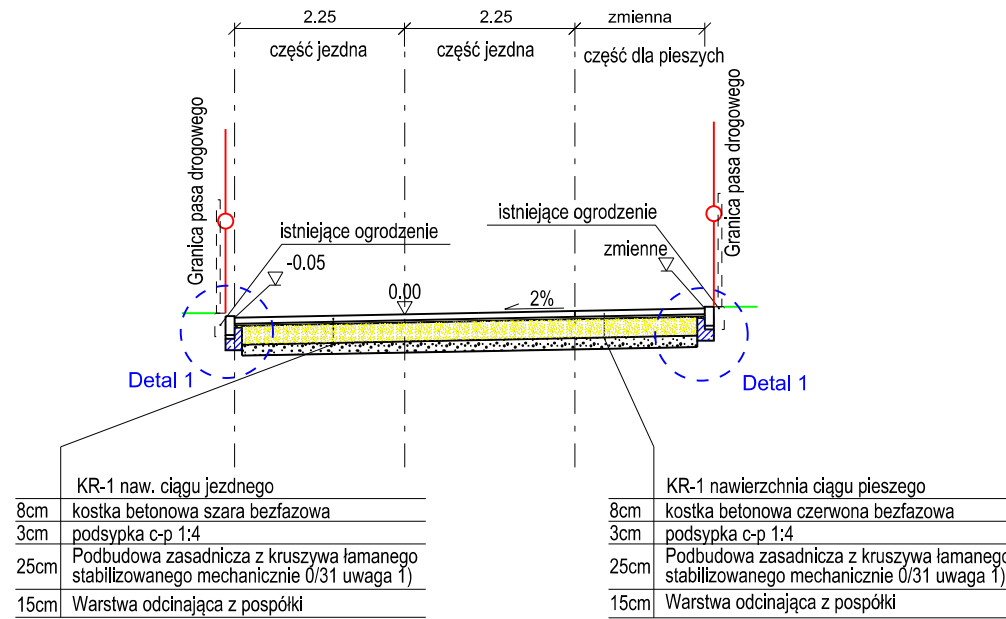


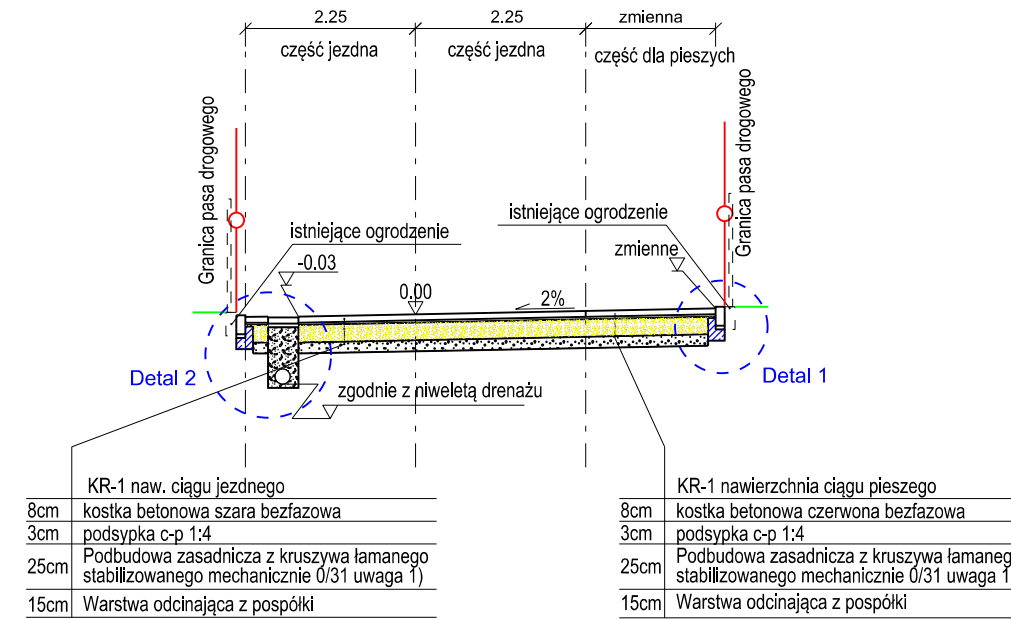
Przekrój normalny A-A

Ciąg pieszo-jezdny, Kategoria ruchu KR1
Prędkość projektowa - 30km/h



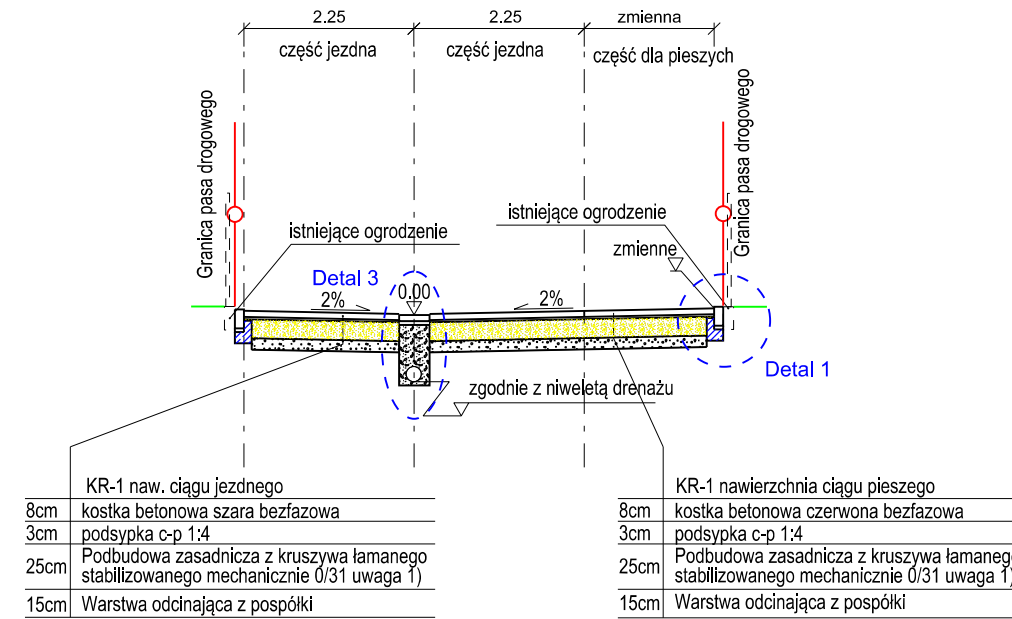
Przekrój normalny B-B

Ciąg pieszo-jezdny, Kategoria ruchu KR1
Prędkość projektowa - 30km/h



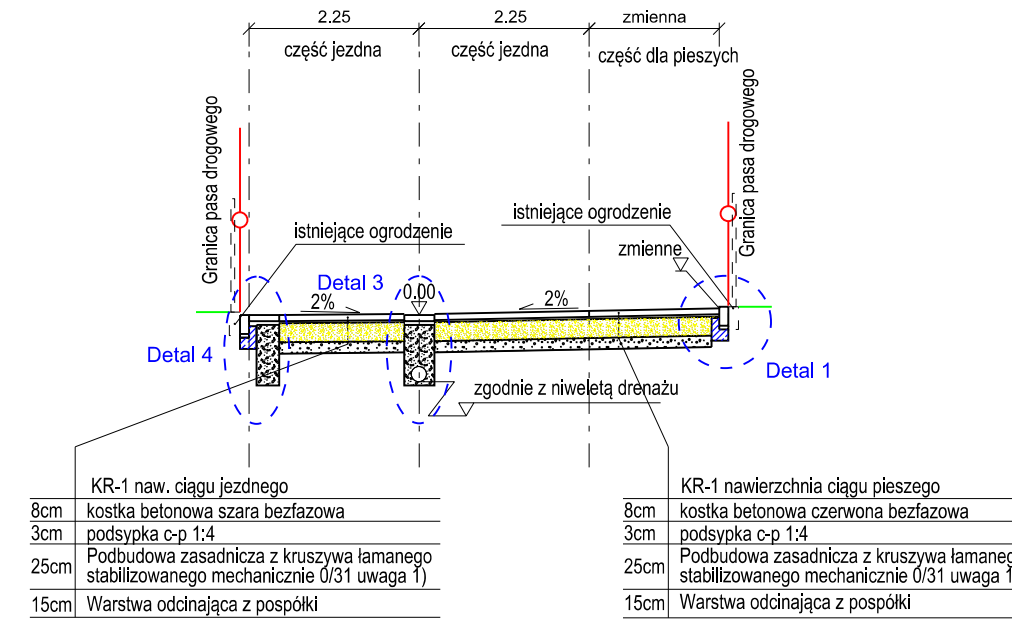
Przekrój normalny C-C

Ciąg pieszo-jezdny, Kategoria ruchu KR1
Prędkość projektowa - 30km/h



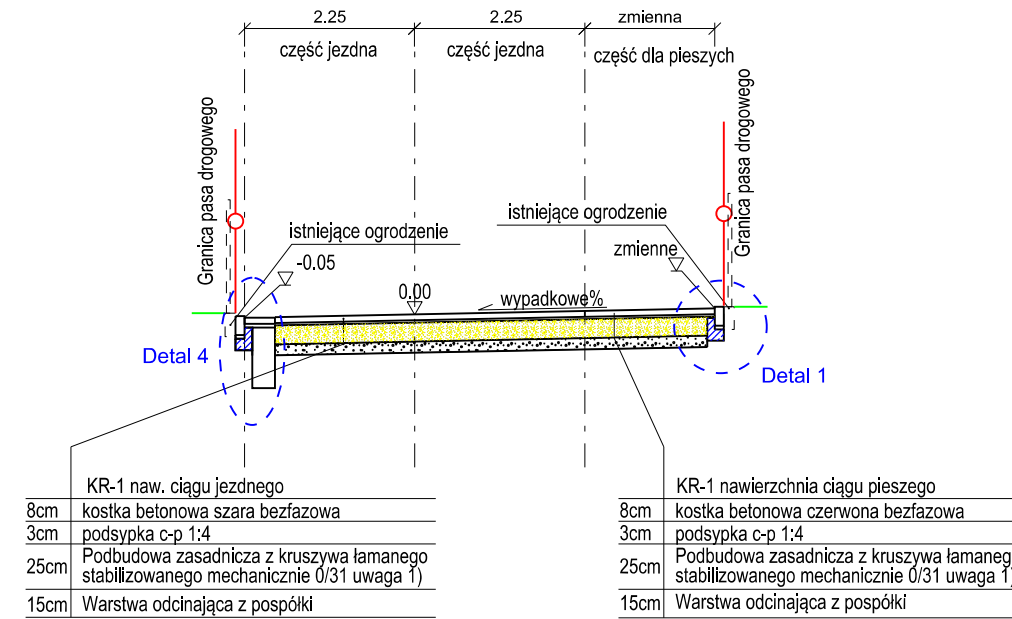
Przekrój normalny D-D

Ciąg pieszo-jezdny, Kategoria ruchu KR1
Prędkość projektowa - 30km/h



Przekrój normalny E-E

Ciąg pieszo-jezdny, Kategoria ruchu KR1
Prędkość projektowa - 30km/h

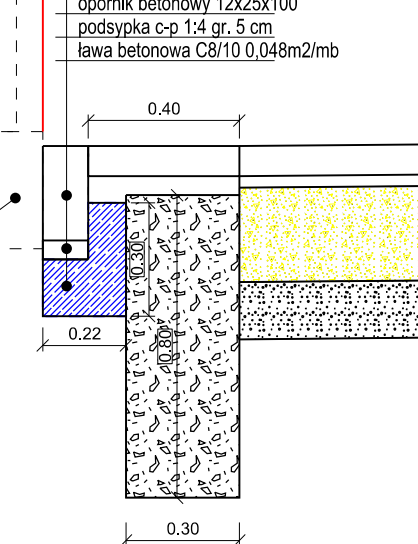
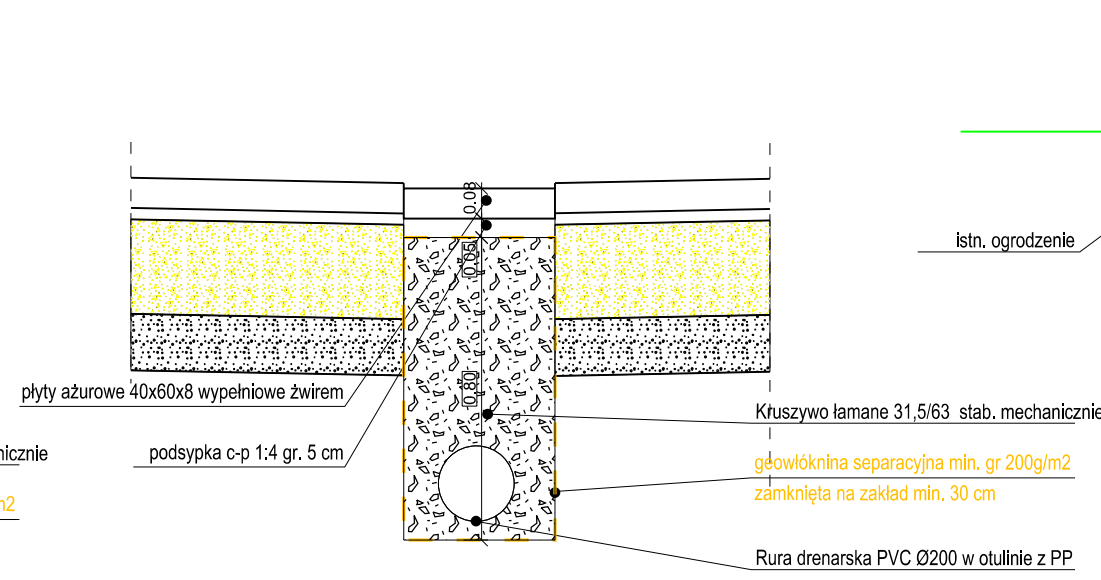
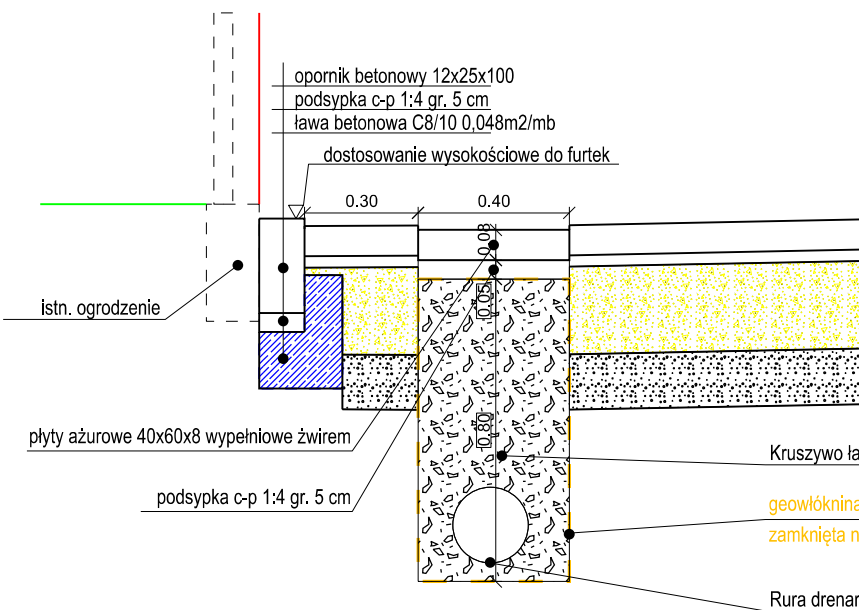
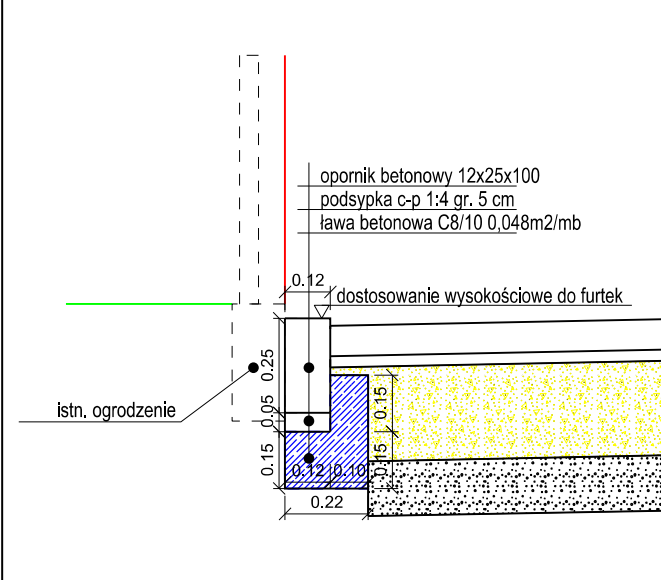


Detal 1

Detal 2

Detal 3

Detal 4



Uwagi:

uwaga 1) do podbudowy zasadniczej należy zastosować kruszywo betonowe
uwaga 2) brakującą ilość materiału do podbudowy zasadniczej
należy dowieźć z bazy z ulicy Wiauktowej

Investor	MIASTO OSTROŁĘKA UL. GEN. J. BEMA 1 07-400 OSTROŁĘKA
Jednostka projektowa	INTRAKT
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
Tytuł opracowania	NAPRAWA KONSTRUKCJI UKŁADU DROGOWEGO ULICY OLIMPIJSKIEJ W OSTROŁĘCE
Lokalizacja	Działki nr ew. 40005 i 40007, obręb ew. 0004, jedn. ew. 146101_1 (Miejsce Ostrołęka)
Brzdza	DROGOWA
Nazwa rysunku	Przekroje normalne
Projektant	mgr. Andrzej Drągowski upr. bud. MAJ/0025/ZOOD/13
Sprawdzający	upr. bud.
Opracował	upr. bud.
DATA	6 września 2019 r.
PODPIS
SKALA:	1:1000
NR RYSUNKU:	03